

Has been issued since 2002 https://mongoloved.kigiran.com/jour	МОНГОЛОВЕДЕНИЕ (Монгол судлал) (Mongolian Studies) ISSN 2500-1523 (Print) ISSN 2712-8059 (Online)
Vol. 16, Iss. 4, pp. 784–801, 2024 DOI: 10.22162/2500-1523-2024-4-784-801	

ИСТОРИОГРАФИЯ И ИСТОЧНИКОВЕДЕНИЕ



УДК / UDC 353(47):5(091)
DOI: 10.22162/2500-1523-2024-4-784-801

Отечественные и японские ретроспективные карты:
маньчжуро-монгольское приграничье в зоне событий
на р. Халхин-Гол 1939 г.

Павел Николаевич Дудин¹, Кирилл Юрьевич Базаров²

¹ Институт монголоведения, буддологии и тибетологии СО РАН (д. 6, ул. Сахьяновой, 670047 Улан-Удэ, Российская Федерация)
доктор исторических наук, доктор политических наук, ведущий научный сотрудник
 0000-0002-9407-8436. E-mail: [dudin2pavel\[at\]gmail.com](mailto:dudin2pavel[at]gmail.com)

² Тихоокеанский институт географии Дальневосточного отделения РАН (д. 7, ул. Радио, 690041 Владивосток, Российская Федерация)
научный сотрудник
 0000-0001-7308-7096. E-mail: [kbazarov\[at\]mail.ru](mailto:kbazarov[at]mail.ru)

© КалмНЦ РАН, 2024
© Дудин П. Н., Базаров К. Ю., 2024

Аннотация. *Введение.* Представленная статья раскрывает визуальную подоплеку причин военного конфликта на р. Халхин-Гол в 1939 г. в канун 85-летнего юбилея этих событий, а авторы акцентируют внимание читателя на важности своевременной демаркации и делимитации границ между участниками международных отношений и ставят своей *целью* проанализировать русскоязычные и японские ретроспективные карты 1900–1930-х гг., визуализирующие халха-маньчжурское приграничье в зоне р. Халхин-Гол и оз. Буйр-Нур, дав описание пограничной линии между Халхой и Баргой в зоне конфликта. *Материалы и методы.* Исследование основано на анализе двенадцати картографических источников, включая входящие в секретные донесения офицеров Заамурского округа схемы, карты известных исследователей и картографов имперской и советской эпохи, схемы из журнала «Вестник Маньчжурии» и японские карты 1930-х гг. Применен междисциплинарный подход, сочетающий методы исторической и географической наук, а именно историко-типологический, историко-системный, сравнительно-исторический и историко-генетический методы, ретроспективный подход, источниковедческий анализ, картографический подход с элементами геоинформационного анализа. *Результаты.* Выявлены различия в изображении халха-баргинской границы, оз. Буйр-Нур и р. Халхин-Гол на картах разных периодов и различного происхождения. Определены хошуны (княжества), затронутые военными действиями 1939 г. Установлено, что японские карты 1930-х гг. отличаются высоким картографическим качеством и степенью информационной нагрузки, но требуют дополнительного изучения с привлечением переводчика. *Выводы.* Анализ ретроспективных карт демонстрирует эволюцию представлений о халха-маньчжурском приграничье и

подчеркивает важность картографических источников в изучении исторических территориальных споров. Исследование вносит вклад в понимание предпосылок конфликта на р. Халхин-Гол и открывает перспективы для дальнейшего изучения картографических материалов данного периода.

Ключевые слова: бои на р. Халхин-Гол, граница, МНР, Маньчжоу-Го, Барга, военный конфликт, ретроспективные карты, ГИС

Благодарность. Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФ в рамках проекта «Маньчжуро-монгольский мир Внутренней Азии в первой половине XX в.» (№ 22-68-00054, https://rscf.ru/prjcard_int?22-68-00054).

Для цитирования: Дудин П. Н., Базаров К. Ю. Отечественные и японские ретроспективные карты: маньчжуро-монгольское приграничье в зоне событий на р. Халхин-Гол 1939 г. // Монголоведение. 2024. Т. 16. № 4. С. 784–801. DOI: 10.22162/2500-1523-2024-4-784-801

Domestic and Japanese Retrospective Maps: Manchurian-Mongolian Border Area in the Zone of Events on the Khalkhin Gol River in 1939

Pavel N. Dudin¹, Kirill Yu. Bazarov²

¹Institute for Mongolian, Buddhist and Tibetan Studies of the Siberian Branch of the RAS (6, Sakhyanova St., 670047 Ulan-Ude, Russian Federation)

Dr. Sc. (History), Dr. Sc. (Politics), Leading Research Associate

 000-0002-9407-8436. E-mail: [dudin2pavel\[at\]gmail.com](mailto:dudin2pavel[at]gmail.com)

²Pacific Geographical Institute of the Far Eastern Branch of the RAS (7, Radio St., 690041 Vladivostok, Russian Federation)

Research Associate

 0000-0001-7308-7096. E-mail: [kbazarov\[at\]mail.ru](mailto:kbazarov[at]mail.ru)

© KalmSC RAS, 2024

© Dudin P. N., Bazarov K. Yu., 2024

Abstract. Introduction. The presented article reveals the visual background of the causes of the military conflict on the Khalkhin Gol river in 1939 on the eve of the 85th anniversary of these events, and the authors focus the reader's attention on the importance of timely demarcation and delimitation of the borders between participants in international relations and *aim* to analyze Russian-language and Japanese retrospective maps of the 1900s-1930s visualizing the Khalkha-Manchurian border area in the zone of the Khalkhin Gol river and Lake Buir-Nur, giving a description of the border line between Khalkha and Barga in the conflict zone. **Materials and methods.** The study is based on the analysis of twelve cartographic sources with diagrams included into the secret reports of the Trans-Amur district officers, the maps of famous researchers and cartographers of the imperial and Soviet periods, the diagrams from the journal "Bulletin of Manchuria" and the Japanese maps of the 1930s. An interdisciplinary approach has been applied, combining methods of historical and geographical sciences, namely historical-typological, historical-systemic, comparative-historical and historical-genetic methods, a retrospective approach, source analysis, cartographic method, as well as geoinformation analysis. **Results.** The differences in the depiction of the Khalkha-Barga border, the Lake Buir-Nur and the Khalkhin-Gol river on the maps of different periods and origin were revealed. The Khoshuns (principalities) affected by the military actions of 1939 have been identified. It has been established that the Japanese maps of the 1930s are of high cartographic quality and the degree of information load requires additional study with the involvement of an interpreter. The analysis of retrospective maps demonstrates the evolution of the

ideas about the Khalkha-Manchurian border area and emphasizes the importance of the cartographic sources in the study of historical territorial disputes. *Conclusions.* The study contributes to the understanding of the preconditions of the conflict on the Khalkhin Gol river and opens up prospects for further study of cartographic materials of this period.

Keywords: battles on the Khalkhin Gol river, border, Mongolian People's Republic, Manchukuo, Barga, military conflict, retrospective maps, GIS.

Acknowledgements. The reported study was funded by the Russian Science Foundation, project no. 22-68-00054 “The Manchurian-Mongolian Border Area in the Zone of Events on the Khalkhin Gol River in 1939 on Domestic and Japanese Retrospective Maps”. Available at: <https://rscf.ru/project/22-68-00054>.

For citation: Dudin P. N., Bazarov K. Yu. Domestic and Japanese Retrospective Maps: Manchurian-Mongolian Border Area in the Zone of Events on the Khalkhin Gol River in 1939. *Mongolian Studies (Elista)*. 2024; 16(4): 784–801. (In Russ.). DOI: 10.22162/2500-1523-2024-4-784-801

1. Введение

В годовщину событий на р. Халхин-Гол летом 1939 г. необходимо еще раз обратить внимание на важность своевременной демаркации и делимитации границ между вновь возникающими на международной арене политиями, вне зависимости от того, становятся ли они сразу государствами и получают международную правосубъектность или приобретают этот статус спустя какое-то время.

Как пишет С. Л. Кузьмин, «...непосредственным предлогом для войны были разногласия в трактовке границы: японская и маньчжурская стороны считали, что граница государства Маньчжурия проходит по р. Халхин-гол, советская и монгольская — что более чем на 20 км восточнее» [Кузьмин 2020: 191]. В подобном восприятии причин военного столкновения, угрожавшего перерасти в крупномасштабную войну, сходится большинство современных историков. Однако нам в рамках междисциплинарного подхода представляется полезным взглянуть на ретроспективные карты той эпохи и предшествующего ей периода, чтобы понять, а как данные источники визуализировали объект нашего исследования — маньчжуро-монгольское приграничье в зоне событий на р. Халхин-Гол.

Поскольку ключевым аргументом японской стороны было нарушение со стороны Внешней Монголии / Халхи / МНР границы Маньчжоу-Го, а именно в той ее части, которая пролегла по югу Барги, представлявшей собой на тот момент Северное губернаторство провинции Хинган (Синъань), то мы обратимся лишь к тем картам, которые воспроизводят с той или иной степенью точности административно-территориальное деление Маньчжурии в разные периоды развития ее государственности.

Таким образом, цель нашего исследования — провести комплексный анализ русскоязычных и японских ретроспективных карт 1900–1930 гг., которые визуализировали халха-маньчжурское приграничье в зоне р. Халхин-Гол, и выявить особенности картографического отображения пограничной линии между Халхой и Баргой в зоне конфликта 1939 г.

2. Материалы и методы

Материалами к настоящей работе послужили двенадцать картографических источников, в значительной мере разнящихся по времени издания, размерам отображаемой территории, системе координат, содержанию и масштабу. Их выбор обусловлен тем, что в них находила свое отражение халха-баргинская граница в интересующей нас зоне военного противостояния на р. Халхин-Гол в 1939 г.

Для проведения корректного сравнения необходимо было привести их к «единому знаменателю» — провести процедуру пространственной привязки. Пространственная привязка — это присвоение известных координат серии опорных точек в наборе растровых данных (в нашем случае — это электронные скан-копии карт), в качестве опорных точек могут выступать узлы координатной сетки (при наличии), пересечения дорожной или гидрографической сети, местоположения населенных пунктов и т. д. Опорные точки используются вместе с преобразованием, чтобы сдвинуть набор растровых данных и изменить его геометрию в соответствии с географически верным местоположением. В результате были получены двенадцать растровых слоев в геоинформационном формате, что позволило как соотнести их между собой, так и сравнить с современными данными. ГИС-варианты карт можно увидеть на рис. 1–5.

При проведении исследования мы применяли историко-типологический метод, позволивший классифицировать карты по хронологии и типам, что дало нам возможность составить представление у исследователей о подходах в картографировании; историко-системный метод, позволивший воспринимать и рассматривать приведенные нами карты как часть целостной системы картографических представлений об исследуемом пространстве и местности; сравнительно-исторический метод, позволивший сопоставить карты, отображающие интересующий нас участок границы, различных периодов и государств происхождения; историко-генетический метод, позволивший проследить динамику изменений представлений о халха-баргинской границе в точке военного конфликта 1939 г. и их причины.

Кроме того, мы опирались на ретроспективный подход, использовавшийся при анализе карт от более ранних к более поздним, а также провели источниковедческий анализ, позволивший оценить степень достоверности данных каждой из карт и содержащихся в легендах к ним информации, а также в основу нашего исследования был положен междисциплинарный принцип работы, в связи с чем при написании статьи были использованы метод пространственной привязки — с целью приведения разнородных картографических материалов к единой системе координат, картографический метод — при анализе пространственных данных, представленных на картах, и картографический анализ — при изучении содержания карт и их атрибутов, а также геоинформационный анализ, позволивший оценить расхождения в отображении границ и других элементов на исследованных нами картах.

3. Характеристика картографических источников о событиях на р. Халхин-Гол в 1939 г.

Научная историография богата материалом о событиях на р. Халхин-Гол в 1939 г., однако мы приведем только те немногочисленные работы, помимо упомянутой выше статьи С. Л. Кузьмина, которые в той или иной степени касались причин конфликта и, таким образом, коррелировали с нашим исследованием. В их числе, прежде всего, труды известных востоковедов В. В. Грайворонского [Грайворонский, Ганин 2009], В. Г. Дацышена [Дацышен 2019], Л. В. Кураса [Курас 2014], Ю. В. Кузьмина [Кузьмин 2019], В. В. Дятлова [Дятлов 2012] и др. [Коротаев 2010; Катин и др. 2017].

Что касается характеристики источников, то их можно разделить на 5 групп. Первую группу составили карты из серии секретных донесений, подготовленных в 1906–1909 гг. в более чем трех десятках выпусков сборников различного объема с грифом секретности офицерами Заамурского округа Отдельного корпуса Пограничной стражи Главного Штаба под названием «Материалы по Маньчжурии и Монголии» / «Материалы по Маньчжурии, Монголии и Китаю» / «Материалы по Маньчжурии, Монголии, Китаю и Японии». Во-первых, это «Схема хошунов Монголии, обследованных Заамурским округом», размещенная на последней странице выпуска 4 [[Монголия 1906: 15](#)] (рис. 1а), на которой оз. Буйр-Нур отнесено к территории Халхи, а р. Халхин-Гол (р. Халха на карте) прорисована значительно южнее халха-баргинской границы, обозначенной пунктирной линией с точкой на коричневой линии. Во-вторых, это «Схема Маньчжурии и Монголии. Издание Главного Штаба исправлено и дополнено экспедициями Заамурского округа Отдельного корпуса Пограничной стражи ротмистра А. Баранова и поручика Преображенского», размещенная на развороте второго приложения выпуска 16 [[Северо-Восточные... 1907: 151](#)] (рис. 1б). Озеро Буйр-Нур на этой карте разделено прямой линией по центру, а р. Халхин-Гол имеет используемое нами привычное название и проходит южнее халха-баргинской границы, обозначенной пунктирной линией с точкой на красной линии.

Уникальность этих карт заключается в том, что они — первые среди подобных источников, которые содержали относительно достоверные сведения о большинстве сеймов и хошунов как восточной части Халхи, так и о восточной части Внутренней Монголии и почти всей Барги. Названия баргинских хошунов Гуль-Хуху и Гуль-цаган (на картах А. М. Баранова 1906 и 1907 гг.), на которых разворачивались военные действия, в целом совпадают по звучанию с названиями, использованными на картах И. Я. Коростовца и В. И. Сурина (о них — ниже), однако названия халхасских хошунов разнятся. Так, хошун Унен-Сучжикту-Ильден-вана / Халха-голен № 92 на карте В. И. Сурина на картах А. М. Баранова 1906 и 1907 гг. указан как Да-Чин-ван, а хошун Эрхимсэк-бейсе / Хан-чандамани-ула'ин № 93 — как Дед-Да-бейс на карте А. М. Баранова 1906 г. и Захей-бейс — на карте А. М. Баранова 1907 г.

Вторую группу источников составляют русскоязычные карты известных исследователей региона и картографов имперской и постимперской (советской) эпохи. Во-первых, это карта И. Я. Коростовца [[Карта Монголии 1914](#)] (рис. 2а), на которой река Халхин-Гол не обозначена, но интересующий нас участок границы менее ровный, очевидно, пытающийся повторить рельеф местности. Во-вторых, это две карты В. И. Сурина — Монголии и Маньчжурии 1925 г. [[Карта Маньчжурии 1925](#); [Карта Монголии 1925](#)] — выполненные в «едином ключе» и имеющие большую зону взаимопересечения между 111-м и 127-м меридианами, где и располагается исследуемая территория, что позволяет рассматривать их в контексте данной работы как один источник. Для удобства мы подсветим (ниже по тексту) интересующий нас участок границы на карте Маньчжурии В. И. Сурина 1925 г. (масштаб 1:1 680 000, рис. 2б). На них оз. Буйр-Нур разделено пунктирной линией с точкой по центру, р. Халхин-Гол отнесена к территории Внешней Монголии, граница проходит по реке. Отметим, что карта И. Я. Коростовца и коллекция карт В. И. Сурина уже описывались нами в ряде предыдущих работ [[Дудин, Базаров 2022](#); [Дудин 2023](#); [Дудин и др. 2023](#)],

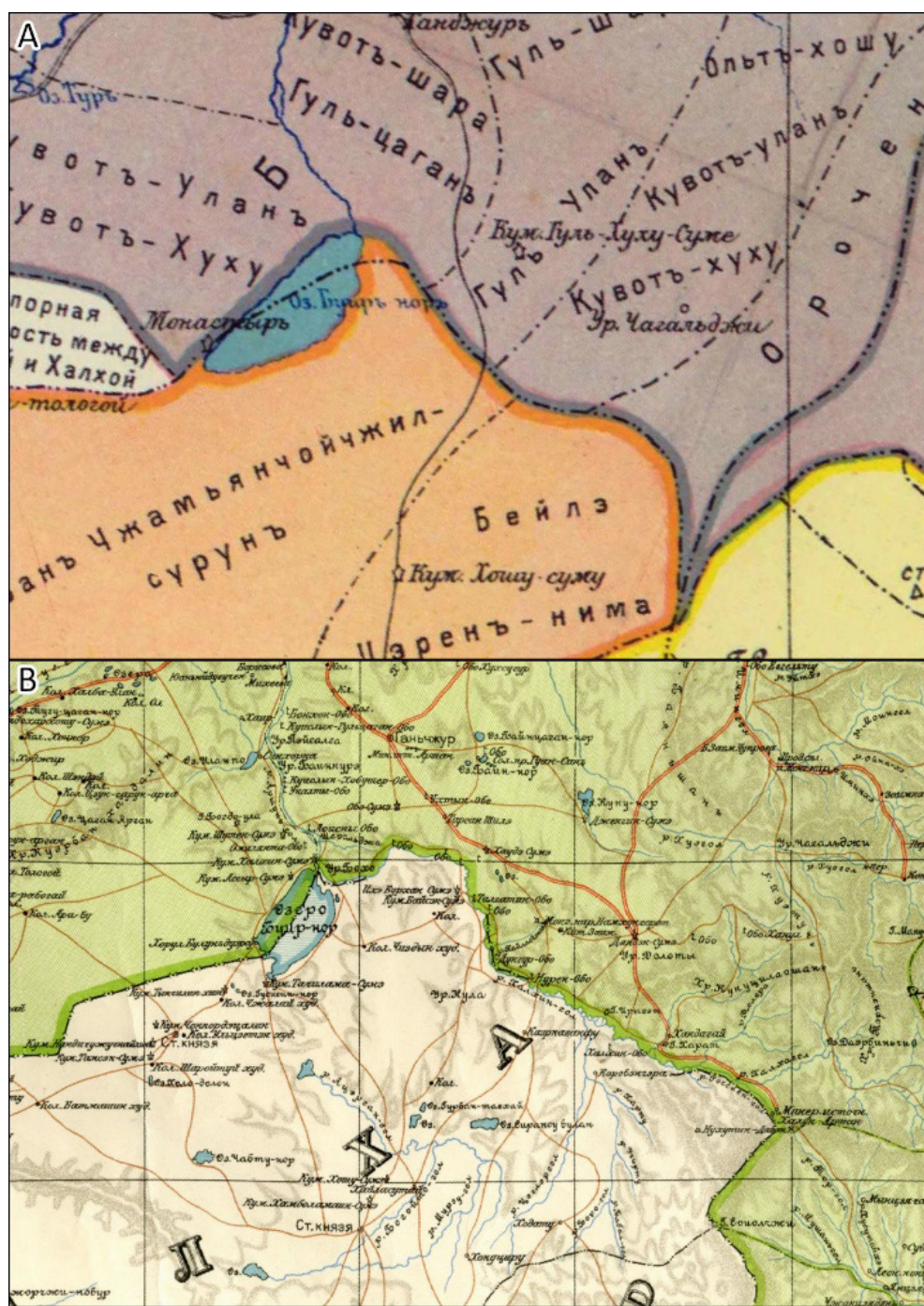


Рис. 2. А — фрагмент карты И. Я. Коростовца 1914 года издания; В — фрагмент «Карты путей сообщения Маньчжурии» 1933 года издания
[Fig.2 . A – a fragment of the map by I. Ya. Korostovets published in 1914; B — a fragment of the “Map of Manchuria’s communication routes” published in 1933]

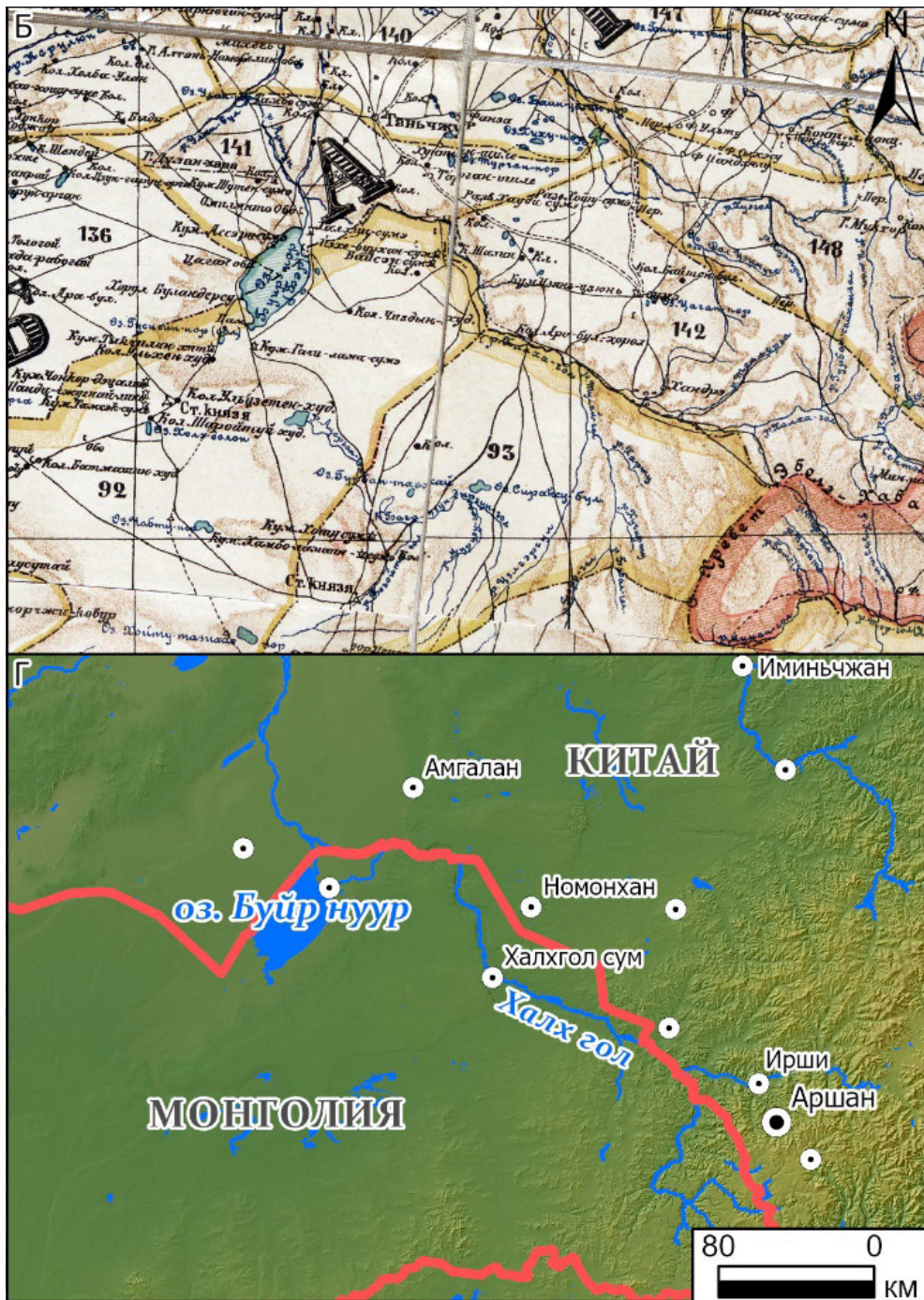


Рис. 2. Б — фрагмент карты В. И. Сурина 1925 года издания;

Г — современная ситуация

[Fig. 2 . Б — a fragment of the map by V. I. Surin published in 1925;

Г — the current situation]

а в рамках данной работы использованы, поскольку наиболее наглядно среди прочих выбранных источников демонстрируют сеймово-хошунное деление этой части монгольских земель и в ракурсе этого деления дают представление о халха-баргинской границе. В-третьих, это «Карта Путей Сообщения Маньчжурии» 1933 г. [[Карта Путей... 1933](#)] (рис. 2в), изданная Экономическим Бюро Китайско-Восточной железной дороги, на которой отчетливо видны как сама провинция Хинган и четыре ее губернаторства, так и халха-баргинская граница, обозначенная пунктирной линией с точкой. Оз. Буйр-Нур разделено по центру, р. Халхин-Гол обозначена как пограничная, в местах боевых действий граница не прочерчена. На рис. 2г отображена современная ситуация в рассматриваемом районе; красным обозначена государственная граница Монголии и КНР.

К третьей группе источников следует отнести черно-белые схемы, размещенные в журнале «Вестник Маньчжурии». Во-первых, это размещенная между страницами 56 и 57 статьи В. А. Кормазова [[Кормазов 1928б](#)] схема распределения населения Барги (рис. 3а), на которой оз. Буйр-Нур разделено посередине границей, обозначенной пунктирной линией с точкой, а р. Халхин-Гол имеет приграничный статус, при этом граница в местах проведения боев 1939 г. и юго-восточнее не прорисована. Во-вторых, это размещенная между страницами 39 и 40 статьи В. А. Кормазова [[Кормазов 1934](#)] карта «Хинганская провинция (Син-Ань)» (рис. 3б), на которой оз. Буйр-Нур и р. Халхин-Гол обозначены, как в предыдущем источнике. Учитывая схематичный характер данных карт, призванных в более общих чертах показать описываемое в статьях соответствующих выпусков маньчжуро-монгольское пространство, опираться на них как на верифицированный источник нельзя. Добавим лишь, что В. А. Кормазов, известный исследователь Барги, в одной из своих работ дает названия баргинских хошунов, и интересующее нас пространство также без труда поддается идентификации: хошун № 142 на карте В. И. Сурина обозначен как Гули-хухэ / Гул-хуху знамени чисто-синего, а хошун № 141 — как Гули / Гул-цаган знамени чисто-белого [[Кормазов 1928а](#)].

Четвертая группа источников — японские карты 1930-х гг., хранящиеся в отделе картографических изданий Российской государственной библиотеки. Во-первых, это «[[Современная карта Маньчжурии.](#)] — 1:2 000 000, 20 км в 1 см. — Токио, 1933. — 1 л.: цв.» со следующим описанием: «Отмечены месторождения полезных ископаемых. Общегеографическая карта». Шифр хранения: KGR Ки 49/IX-28 (рис. 4а). Название на китайском языке: «Новая карта Великого государства Маньчжурия». Территория Северной области (губернаторствами области станут в 1934 г. после провозглашения Маньчжурии империей) (Барги) окрашена в темно-розовый цвет, территория МНР — в серый, граница между ними обозначена пунктирной линией с точкой. Оз. Буйр-Нур не разделено, расположение р. Халхин-Гол — на территории Барги, граница повторяет русло реки, не накладываясь на него, а проходя южнее. Во-вторых, это «Map of fourteen provinces of Manchoukuo. — [Б. м.]: Christmas, 1934. — 1 л.: цв. Прил. к «Manchuria Daily News», 1934» со следующим описанием: «Административная карта». Шифр хранения: KGR Ки 43/VIII-37 (рис. 4б). Под английским названием на китайском языке размещена надпись: «Карта административных единиц новой Маньчжурской империи». В правом верхнем углу располагается флаг Маньчжоу-Го. Каждая из провинций окрашена своим цветом. Провинция



Рис. 3. А — фрагмент «Схемы распределения населения Барги» 1928 года издания;

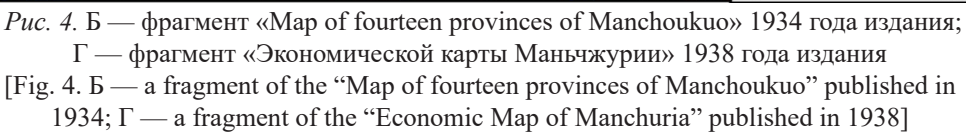
Б — фрагмент карты «Хинганская провинция (Син-Ань)» 1934 года издания

[Fig. 3. A — a fragment of the “Barga Population Distribution Scheme” published in 1928;

Б — a fragment of the map “Xinggan province (Xing An)” published in 1934]



Рис. 4. А - фрагмент «Современной карты Маньчжурии» 1933 года издания;
 В — фрагмент карты «Маньчжурия» 1934 года издания
 [Fig. 4. A — a fragment of the “Modern Map of Manchuria” published in 1933; B — a
 fragment of the map “Manchuria” published in 1934]



Хинган окрашена в желтый, внутри разделена пунктиром на 4 губернаторства. Северное губернаторство (Барга) имеет отграничение от МНР пунктиром с полосой и точкой, по контуру границы проложена жирная штрихованная линия. Оз. Буйр-Нур отнесено к Барге, р. Халхин-Гол не прорисована. В-третьих, это «[Маньчжурия]. — Токио, 1934. — 1 л.: цв.; 108 × 78 см» со следующим описанием «Политико-административная карта». Шифр хранения: KGR Ки 31/VII-132 (рис. 4в). Название на китайском языке «Экономическая карта Маньчжурии». Территория Северного губернаторства (Барги) окрашена преимущественно в оранжевый цвет, территория МНР — в лиловый, граница между ними обозначена пунктирной линией с крестом. Оз. Буйр-Нур разделено посередине, расположение р. Халхин-Гол — на территории МНР, граница повторяет русло реки, не накладываясь на него, а проходя севернее. В-четвертых, это «Экономическая карта Маньчжурии. — 1:2 000 000, 20 км в 1 см. — Токио: Мансю дзидзё аннай-се, 1938. — 1 л.: цв.» со следующим описанием: «Стат. сведения — о площади, населении глав. городов и провинций, добычи полезн. ископаемых, торговли, импорте и экспорте; список обществ и компаний. Доп. карты: Температура и осадки; Связь и денежное обращение. Экономическая карта. Шифр хранения: KGR Ки 14/VIII-3 (рис. 4г). Название на китайском языке «Экономическая карта Маньчжурии». Территория Северного губернаторства (Барги) окрашена преимущественно в кремовый цвет, территория МНР — в лиловый, граница между ними обозначена пунктирной линией с крестом. Оз. Буйр-Нур отнесено к Барге со значительным смещением границы на юг, расположение р. Халхин-Гол — пограничное, граница повторяет русло реки, фактически накладываясь на него.

В-пятых, это «Географическая карта Маньчжурии. — 1:1 000 000, 10 км в 1 см. — [Б. м.], 1939. — 1 л.: цв.» со следующим описанием: «Рельеф — горизонтальными с послойной окраской. Даны отд. отметки высот. шкала высот — 6 ступеней, глубин — 4 ступени. Выделены столицы государств, центры адм. единиц, города и деревни. Показ.: почт. и телегр. агентства, таможни, рудники, яп. консульства, часовни, пагоды, кумирни, буддийские храмы, молельни и проч. объекты. Границы — гос. с СССР, провинций, авт. обл., Великая Китайская стена, укрепления. Пути сообщения: жел. дор. действующие и строящиеся, шоссейные дороги, средние и мелкие дороги, мор. рейды, жел.-дор. и деревянные мосты, пристани, подводные кабели, маяки. Общегеографическая карта». Шифр хранения: KGR Ки 56/IX-16, KGR Ки 56/IX-17 (рис. 5). Территория Северного губернаторства (Барги) окрашена преимущественно в серый цвет, территория МНР — в лиловый, граница между ними обозначена пунктирной линией с крестом. Оз. Буйр-Нур не разделено, граница к западу и востоку от него не прорисована, расположение р. Халхин-Гол — пограничное, граница в основном повторяет русло реки, фактически накладываясь на него и придавая реке пограничный статус, однако в местах ведения боев в 1939 г. не прорисована.

4. Описание пространства, отраженного на картографических источниках о событиях на р. Халхин-Гол в 1939 г.

Военные столкновения летом 1939 г. протекали на территории баргинского хошуна Гули-хуху (нового названия) или Гуль-хуху (старого названия) (№ 142 на карте В. И. Сурина 1925 г.) [[Карта Маньчжурии 1925](#)], при этом на карте И. Я. Коростовца данный хошун как административная единица отсутствует, а



Рис. 5. Фрагмент «Географической карты Маньчжурии» 1939 года издания
[Fig. 5. A fragment of the “Geographical Map of Manchuria” published in 1939]

на его территории расположены два хошуна с названиями «Гуль-Уланъ» и «Ку-вотъ-хуху». Отчасти военные действия коснулись восточной части баргинского хошуна Гули-цаган (нового названия) или Гуль-цаган (старого названия) (№ 141 на карте В. И. Сурина 1925 г.) / Гуль Цаган (на карте И. Я. Коростовца 1914 г.). Данные хошуны относились к Ново-баргутскому роду восточного крыла (*Шинэ баргуц зэгун гар*), к моменту исследуемых событий входили в состав Северного губернаторства провинции Ханган (Синъань) в Маньчжоу-Ди-Го и примыкали к Восточному аймаку / аймаку Дорнод (образован в 1931 г., в 1941–1963 гг. — Чойбалсановский аймак) Монгольской Народной Республики. На его территории существовали упраздненные к моменту описываемых событий упоминаемые выше хошуны Внешней Монголии / Халхи: Унен-Сучжикту-Ильден-вана / Халха-голен (№ 92 на карте В. И. Сурина 1925 г.) / Ван Чжамъян Чойжил Сурун (на карте И. Я. Коростовца 1914 г.) и Эрхимсэк-бейсе / Хан-чандамани-ула'ин (№ 93 на карте В. И. Сурина 1925 г.) / Бейлэ Цырен Нима (на карте И. Я. Коростовца 1914 г.).

Рассмотренные в статье источники представлены в широком диапазоне масштабов — от 1:1 000 000 («Географическая карта Маньчжурии» (яп.)) до 1:5 000 000 («Хинганская провинция (Син-Ань)»). Все они демонстрируют административное устройство для различных отрезков времени и различных по размеру территорий. Большинство из них (источников) предоставляют, с той или иной степенью детальности, и дополнительную информацию — расположение дорожной (в том числе железнодорожной) и гидрографической сети, водных объектов, населенных пунктов, национальный состав. Рельеф представлен в редких случаях (карты В. И. Сурина (1925); «Карта путей сообщения Маньчжурии» (1933); «Современная карта Маньчжурии» (1933) (яп.); «Географическая карта Маньчжурии» (1939) (яп.)) в виде отмывки, данных о высотных отметках нет.

Важным моментом нам видится форма озера Буйр-Нур на разных картах — все рассмотренные источники сходятся в «диагональной» ориентации озера с юго-запада на северо-восток, но лишь часть отображают форму, сопоставимую с современными данными (карты В. И. Сурина (1925); «Схема распределения населения Барги» (1928); «Карта путей сообщения Маньчжурии» (1933) и японские карты 1934, 1938 и 1939 гг.), что, скорее всего, вызвано либо слабой изученностью, либо позицией составителей.

Отдельно стоит отметить четвертую группу источников — японские карты 1930-х гг. — в плане крайне высокого картографического и полиграфического качества. Содержание карт и зарамочное оформление на японском и китайском языках представляют значительную сложность при работе с ними, но объем представленной на них информации заставляет задуматься об отдельном исследовании с привлечением переводчика.

5. Выводы

Анализ приведенных в нашем исследовании карт показывает значительную вариативность в отображении халха-баргинской границы в зоне р. Халхин-Гол, что подтверждает сложность и неоднозначность территориального разграничения в данном регионе накануне военного конфликта 1939 г. Исследованные источники также демонстрируют эволюцию в точности и детализации карто-

графического материала от начала XX в. к концу 1930-х гг., в связи с чем более поздние карты имеют более точные и достоверные данные. Это, в свою очередь, говорит о важности картографических источников в изучении не только пространства маньчжуро-монгольского мира, но в целом малоизученных районов восточной части Евразийского континента, которые издавна являются объектами стратегических интересов нашей страны. Более того, при верном прочтении и толковании ретроспективные карты способны наглядно продемонстрировать особенности межгосударственных отношений и территориальных противоречий, как это и произошло с имеющимся в распоряжении авторов материалом.

При этом выявленные различия в картографическом отображении халха-баргинской границы диктуют исследователям значимость критического подхода к историческим картам как источникам информации, которые, безусловно, так же, как и другие наглядные материалы, выступали в качестве не только носителей и передатчиков информации, но и инструмента пропаганды.

В целом же можно утверждать, что, во-первых, в востоковедных исследованиях имеется потребность дальнейшего углубленного изучения японских и китайских картографических источников, отражающих ситуацию в Маньчжурии и Монголии в первой половине XX в.; во-вторых, подобную работу возможно осуществлять только с привлечением как специалистов-географов, так и специалистов-лингвистов, что открывает новые возможности для междисциплинарного взаимодействия. И, наконец, результаты подобных исследований важны не только для академической общественности, — они могут быть использованы для лучшего понимания предпосылок и причин пограничных конфликтов, а также для разработки более эффективных подходов к разрешению территориальных споров в современном мире.

Литература

- Грайворонский, Ганин 2009 — *Грайворонский В. В., Ганин Н. И.* И летели наземь самураи... // *Азия и Африка сегодня*. 2009. № 8 (625). С. 67–71.
- Дацышен 2019 — *Дацышен В. Г.* Монголо-маньчжурское противостояние на границе накануне войны на Халхин-Голе // *Народы России, Сибири и стран Востока: история и современность*. Мат-лы Междунар. науч. конф., посвящ. 80-летию войны на Халхин-Голе (1939–2019 гг.). Иркутск: Оттиск, 2019. С. 8–17.
- Дудин 2023 — *Дудин П. Н.* Институты публичной власти у маньчжуро-монгольских народов Восточной Азии в первой половине XX в. (часть 2: постимперский политический порядок) // *Политэкс: Политическая экспертиза (альманах)*. 2023. Т. 19. № 3. С. 475–489.
- Дудин, Базаров 2022 — *Дудин П. Н., Базаров К. Ю.* Маньчжуро-монгольский мир на страницах изданий, хранящихся в фондах академических учреждений г. Владивостока // *Вестник Бурятского научного центра СО РАН*. 2022. № 4(48). С. 87–92.
- Дудин и др. 2023 — *Дудин П. Н., Бешенцев А. Н., Базаров К. Ю.* Традиционные институты публичной власти на монгольских землях имперского и республиканского Китая на сломе эпох (первая четверть XX в.): пространная локализация и визуализация // *Oriental Studies*. 2023. Т. 16. № 2. С. 293–312. DOI: 10.22162/2619-0990-2023-66-2-293-312
- Дятлов 2012 — *Дятлов В. В.* К вопросу о предыстории вооруженного конфликта на реке Халхин-Гол // *Известия Российской академии ракетных и артиллерийских наук*. 2012. № 4 (74). С. 114–118.
- Карта Маньчжурии 1925 — Карта Маньчжурии. Издана Коммерческой частью и Экономическим Бюро К.В.Ж.Д. под общим руков. В. И. Сурина; сост. по новейшим материалам М. П. Андриевский, Н. Ю. Станкович и Л. А. Блашкевич. [Б. м.]: Типо-лито-цинкогр. Л. М. Абрамович, 1925. 1 л. скл. из 4 л.

- Карта Монголии 1914 — Карта Монголии. Издание Картографического заведения А. Ильина в С.-Петербурге; сост. по данным бывшего уполномоченного в Монголии И. Я. Коростовца, при участии В. Л. Котвича, 1914. 1 л.
- Карта Монголии 1925 — Карта Монголии / изд. коммерческой частью и экономическим бюро КВЖД под общ. рук-вом В. И. Сурина; сост. по новейшим материалам М. П. Андриевский, Н. Ю. Станкович и Л. А. Блашкевич. [Б. м.]: Типо-лито-цинкогр. Л. М. Абрамович, 1925. 1 л. скл. из 4 л.
- Карта Путей ... 1933 — Карта Путей Сообщения Маньчжурии. Масштаб 1:1 500 000. Издание Экономического Бюро К.В.Ж.Д. 1933 г. Типо-литография Кит. Вост. Жел. Дор. [электронный ресурс] // URL: https://retromap.ru/show_pid.php?pid=g6582 (дата обращения: 10.07.2024).
- Катин и др. 2017 — Катин И. В., Голев М. А., Машина Е. В., Хоршиева Е. С. Причины и предпосылки советско-японского вооруженного конфликта на реке Халхин-Гол в 1939 году // Научное сообщество студентов XXI столетия. Общественные науки. Электрон. сб. ст. по мат-лам LX студенч. Междунар. науч.-практ. конф. Благовещенск: БГПУ, 2017. С. 30–32.
- Кормазов 1928a — Кормазов В. А. Барга: Экономический очерк. Харбин: Тип. Китайской Восточной железной дороги, 1928. VII, [5], 281 с., [33] л. ил., 1 развернутый л. карт.: табл., ил., карт. С. 62.
- Кормазов 1928b — Кормазов В. А. Кочевая Барга // Вестник Маньчжурии. 1928. № 8. С. 50–59.
- Кормазов 1934 — Кормазов В. А. Хинганская провинция // Вестник Маньчжурии. 1934. № 1. С. 31–74.
- Коротаев 2010 — Коротаев В. И. Особенности и причины возникновения вооруженного конфликта на реке Халхин-Гол. 1939 г. // Вестник архивиста. 2010. № 4. С. 150–160.
- Кузьмин 2019 — Кузьмин Ю. В. Новая трактовка истории войны на Халхин-Голе в 1939 г. или субъективный взгляд исследователя? // Историко-экономические исследования. 2019. Т. 20. № 1. С. 109–123.
- Кузьмин 2020 — Кузьмин С. Л. Халхин-гол как линия конфликтов в начале XX века // Монгол тоно баримт судалгаа Mongoru to Tōhoku Ajia kenkyū (= Mongolian and Northeast Asian Studies). 2020. Vol. 5. Pp. 191–204.
- Курас 2014 — Курас Л. В. Японская военная миссия в Маньчжоу-Го: подготовка к агрессии (к 75-летию событий на Халхин-Голе) // Власть. 2014. № 9. С. 143–147.
- Монголия 2006 — Монголия. Краткие сведения о политическом состоянии Монголии / добыты экспедицией Заамурского округа под начальством ротмистра Баранова. Харбин: Типо-Литогр. Штаба Заамурского округа Отдельного корпуса Пограничной стражи, 1906. 13 с., [1] л. карты.
- Северо-Восточные... 1907 — Северо-Восточные сеймы Монголии / сост. Заамурского округа ротмистр Баранов А. Харбин: Типо-Литогр. Штаба Заамурского округа Отдельного корпуса Пограничной стражи, [1907]. V, 138, [1] с., [8] л. карт., сх.

References

- Datsyshen V. G. The Mongol-Manchurian Confrontation on the Border on the Eve of the War on Khalkhin Gol. In: Peoples of Russia, Siberia and the Countries of the East: History and Modernity. Proceedings of the International Scientific Conference, dedicated to the 80th Anniversary of the War on Khalkhin Gol (1939–2019). Irkutsk: Ottisk, 2019. Pp. 8–17. (In Russ.)
- Dudin P. N. Institutions of Public Power among the Manchzhurian-Mongolian Peoples of East Asia in the first Half of the 20th Century. Part 2: post-imperial political order. *Political Expertise: POLITEX*. 2023. Vol. 19. No. 3. Pp. 475–489. DOI: 10.22162/2619-0990-2023-66-2-293-312 (In Russ.)
- Dudin P. N., Bazarov K. Yu. The Manchurian-Mongolian World on the Pages of Publications Stored in the Funds of Academic Institutions in Vladivostok. *Bulletin of the Buryat Scientific Center of the Siberian Branch of the RAS*. 2022. No. 4(48). Pp. 87–92. (In Russ.)
- Dudin P.N., Beshentsev A.N., Bazarov K.Yu. Traditional Institutions of Public Authority in Mongol-Inhabited Lands of Imperial and Republican China, 1900s–1920s: Spatial Lo-

- calization and Visualization. *Oriental Studies*. 2023. Vol. 16. No. 2. Pp. 293–312. DOI: 10.22162/2619-0990-2023-66-2-293-312 (In Russ.)
- Dyatlov V. V. On the Question of the Prehistory of the Armed Conflict on the Khalkhin-Gol River. *Izvestiya RARAN*. 2012/ No.4(74). Pp. 114–118. (In Russ.)
- Grayvoronsky V. V., Ganin N. I. And the Samurai Flew to the Ground ... *Asia and Africa Today*. 2009. No. 8 (625). Pp. 67–71. (In Russ.)
- Katin I. V., Golev M. A., Mashinina E. V., Khorsheva E. S. The Causes and Prerequisites of the Soviet-Japanese Armed Conflict on the Khalkhin-Gol River in 1939. In: Scientific Community of Students of the 21st Century. Social Sciences. Proceedings of the International Student's Scientific and Practical Conference. Blagoveshchensk: BSPU, 2017. Pp. 30–32. (In Russ.)
- Kormazov V. A. Barga: An Economic Essay. Vol. 7. No. 5. Harbin: Chinese Eastern Railway, 1928. 281 p. (In Russ.)
- Kormazov V. A. Khingan Province. *Bulletin of Manchuria*. 1934. No. 1. Pp. 31–74. (In Russ.)
- Kormazov V. A. Nomadic Barga. *Bulletin of Manchuria*. 1928. No. 8 Pp. 50–59. (In Russ.)
- Korotaev V. I. Features and Causes of the Armed Conflict on the Khalkhin-Gol River. 1939. *Herald of an Archivist*. 2010. No. 4. Pp. 150–160. (In Russ.)
- Kuras L. V. The Japanese Military Mission in Manchukuo: Preparation for Aggression (to the 75th Anniversary of the Events on Khalkhin Gol). *Vlast'*. 2014. No. 9. Pp. 143–147. (In Russ.)
- Kuzmin S. L. Khalkhin-Gol River as the Line of Conflicts in the Early 20th Century. *Mongolian and Northeast Asian Studies*. 2020. Vol. 5. Pp. 191–204. (In Russ.)
- Kuzmin Yu. V. A New Interpretation of the History of the War on Khalkhin Gol in 1939 or a Subjective View of the Researcher? *Historical and Economic Research*. 2019. Vol. 20. No. 1. Pp. 109–123. (In Russ.)
- Map of Manchuria. Published by the Commercial Part and the Economic Bureau of the China Eastern Railway under the General Direction of V. Surin (ed.); M. Andrievsky, N. Stankovich and L. Blashkevich (comps.). Typo-lito-zinc. L. M. Abramovich, 1925. 4 p. (In Russ.)
- Map of Mongolia. Published by the Commercial Part and the Economic Bureau of the China Eastern Railway under the General Direction of V. Surin (ed.); M. Andrievsky, N. Stankovich and L. Blashkevich (comps.). L. Abramovich (typo-lito-zinc.), 1925. 4 p. (In Russ.)
- Map of Mongolia. Publication of the Cartographic Institution of A. Ilyin in St. Petersburg; I. Korostovets, V. Kotvich (data), 1914. 1 p. (In Russ.)
- Map of the Ways of Communication of Manchuria. Scale 1:1 500 000. Edition of the Economic Bureau of the China Eastern Railway. 1933. Available at: https://retromap.ru/show_pid.php?pid=g6582 (accessed: 10 July 2024).
- Mongolia. Brief Information about the Political State of Mongolia. Proceedings of the Expedition of the Zaimursky District under the Command of Captain Baranov. Harbin: Typo-Lithogr. The Headquarters of the Zaimursky District of the Separate Corps of the Border Guard, 1906. 13 p. (In Russ.)
- North-Eastern Sejms of Mongolia. Zaimursky District Captain A. Baranov (comp.) Harbin: Typo-Lithogr. The Headquarters of the Zaimursky District of the Separate Corps of the Border Guard, 1907. (In Russ.)